

ANNEXE 1 : **INSTRUCTIONS DE MONTAGE** **POUR MOTEUR OCCASION**

Information utile : un moteur peut être livré avec des éléments accessoires laissés à titre gracieux (turbo, pompe à injection, injecteurs, thermostat, etc ...), ces éléments accessoires ne sont donc pas garantis.

La garantie s'applique uniquement au moteur sans les périphériques accessoires.

ACCESSOIRES À REMPLACER OBLIGATOIREMENT

Avant montage, l'acheteur doit impérativement contrôler le bon fonctionnement des circuits de refroidissement, de lubrification, d'arrivée de carburant et d'air.

Les accessoires suivants doivent obligatoirement être remplacés par des neufs :

- Kit de distribution (courroie(s) et galet(s))
- Pompe à eau
- Thermostat
- Courroie(s) d'accessoires
- Filtres à huile, air et carburant
- Joints spi de vilebrequin et d'arbre à cames
- Bougies d'allumage ou de préchauffage
- Liquide de refroidissement et huile respectant les préconisations du constructeur

JOINT DE CULASSE

Le joint de culasse est garanti durant 1 mois ou 4000 kilomètres suivant la pose du moteur, au premier des deux termes échu, facture de montage à l'appui. En l'absence de pièce justificative, le joint de culasse est garanti 15 jours suivant l'achat du moteur.

AGGRAVATION DES DOMMAGES

Toute dégradation supplémentaire engendrée en cas d'aggravation des dommages par faute ou négligence de l'utilisateur du véhicule (absence d'arrêt immédiat après déclenchement d'une alerte équipant le véhicule ou poursuite de

l'utilisation du véhicule malgré des signes extérieurs perceptibles d'un début d'avarie moteur tel qu'un bruit anormal de fonctionnement ou un indicateur de tableau de bord affichant des données anormales, par exemple) pourra faire échec à l'application de la garantie. Un expert en automobile pourra être désigné par Groupe LGA afin de déterminer l'imputabilité de la panne mécanique survenue et son éventuelle aggravation du fait du Client.

EXCLUSIONS ET DÉCHÉANCES

Le client sera déchu de son droit à la présente garantie et ne pourra prétendre à aucune prise en charge dans les cas suivants :

- En cas de fausse déclaration, notamment d'un kilométrage inexact du véhicule lors de l'acquisition de la pièce garantie ou tentative de fraude concernant la panne mécanique déclarée, sur les conditions à satisfaire pour bénéficier de la garantie contractuelle ou sur la nature ou la prise en charge des dommages garantis.
- Installation du moteur sur un véhicule non conforme à l'origine ou état défectueux ou non-conformité à l'origine des organes mécaniques qui y sont accouplés.
- Défaut de montage ou de mise au point du moteur si celle-ci est requise.
- Utilisation extrême ou abusive et notamment dans le cadre de n'importe quel type d'activité de compétition automobile.
- Entretien non conforme aux normes du constructeur, notamment en matière de périodicité des contrôles, des vidanges et des normes de lubrifiants à respecter.

Instructions de montage moteur

1. RECOMMANDATIONS GENERALES

AVERTISSEMENT : Afin d'éviter des dommages au moteur de réemploi, il est obligatoire de remédier aux problèmes survenus sur le moteur défectueux avant de remonter le nouveau moteur et d'installer les pièces neuves nécessaires au montage dans les règles.

COUSSINETS DE BIELLES

Il est fortement recommandé de procéder au remplacement des coussinets de bielles et pompe à huiles sur les moteurs Renault réputés fragiles : types K9K (1.5 dCi), F9Q (1.9 dCi) et G9T (2.2 dCi) et les moteurs essence de type K4M.

BOUCHONS

La majorité des ouvertures dans le moteur sont munies d'un bouchon. Ils doivent obligatoirement être retirés avant le montage de celui-ci pour éviter qu'ils ne passent à l'intérieur du moteur.

MOYENS DE FIXATION

Assurez-vous que les boulons et écrous soient serrés aux couples préconisés. Certains ne peuvent pas être réutilisés. Suivez toujours les préconisations fixées par le constructeur.

POULIE ACCESSOIRE

La poulie doit être montée avec beaucoup de soin. Faites attention à ne pas repousser la clavette (si existante). La vis centrale doit être serrée aux couples préconisés à l'aide d'une clé dynamométrique et doit être remplacée par une neuve si nécessaire. Si la motorisation est équipée d'une poulie damper, vérifiez son état et si besoin remplacez-la par une neuve.

2. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

RADIATEUR

Il est obligatoire de contrôler l'état du radiateur afin de s'assurer qu'il n'est pas partiellement ou totalement colmaté ; dans le cas d'un changement de moteur suite à un joint de culasse défectueux, le remplacement du radiateur est obligatoire.

PERIPHERIQUES

Il convient de contrôler le bon fonctionnement et le bon état du ventilateur, des sondes, et du vase d'expansion. Contrôlez également les durites d'eau : si vous êtes obligé de les remplacer utilisez des colliers de serrage neufs pour éviter une mauvaise étanchéité.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Ne remplissez jamais le vase d'expansion avec de l'eau, utilisez toujours du liquide de refroidissement. Il faut purger le système de refroidissement en suivant soigneusement les instructions du constructeur.

POMPE A EAU ET THERMOSTAT

La pompe à eau et le thermostat doivent être obligatoirement remplacés par des neufs.

3. SYSTÈME D'ALIMENTATION

Un système d'alimentation en carburant qui fonctionne mal aura des effets négatifs sur le moteur.

Un mélange trop riche causera non seulement une trop grande consommation de carburant mais provoquera aussi une usure anormale des cylindres et des segments. Un mélange trop pauvre provoquera des surchauffes.

FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être obligatoirement remplacé par un neuf.

Un filtre à air sale ou bouché peut causer une augmentation de la consommation du carburant et peut éventuellement causer des dégâts au moteur.

CONDUIT D'ADMISSION

Vérifier s'il n'y a pas de corps étranger dans les conduits d'admission. Pensez à vérifier systématiquement l'état de l'échangeur d'air si le véhicule en est muni.

FILTRE À CARBURANT

Le filtre à carburant doit être obligatoirement remplacé par un neuf. La moindre impureté peut endommager la pompe à injection ou les injecteurs. Un filtre bouché provoquera un manque de pression au niveau de l'alimentation (système d'injection essence) qui causera un mélange plus pauvre et aura pour conséquence une surchauffe qui risque d'endommager les pistons.

4. SYSTÈME DE LUBRIFICATION

FILTRE À HUILE

Le filtre à huile doit être obligatoirement remplacé par un neuf.

HUILE

L'huile doit obligatoirement être remplacée dans les quantités indiquées par le constructeur. L'huile utilisée doit être conforme aux normes préconisées par le constructeur.

5. DISTRIBUTION PAR COURROIE

KIT DISTRIBUTION

Le kit distribution (courroie(s) et galets) doit être obligatoirement remplacé par un neuf et monté en respectant scrupuleusement les indications constructeur.

COURROIE D'ACCESSOIRES ET GALETS

Le circuit de la courroie accessoire doit être contrôlé ; la ou les courroie(s), les galets tendeurs et enrouleurs ainsi que la poulie dumper doivent être contrôlés et si besoin remplacés par des neufs.

6. SYSTÈME D'ALLUMAGE OU DE PRÉCHAUFFAGE

Les bougies d'allumage ou de préchauffage doivent être obligatoirement remplacées par des neuves.

7. CAS SPECIFIQUE DES MOTEURS AVEC CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Avant montage, l'acheteur doit contrôler les circuits, eau, huile, air, carburant.

Certains accessoires doivent être obligatoirement remplacés par d'autres neufs :

- Filtre à huile, air, carburant
- Pompe à eau
- Bougies d'allumage ou de préchauffage
- Kit Chaîne de Distribution
- Courroies : alternateur, pompes à eau
- Produits : huile, liquide de refroidissement.
- Et pour certains moteurs le Kit Accessoire

Les types moteurs concernés sont les suivants (liste non exhaustive) :

- Renault /Nissan/Dacia : 0.9 Tce H4B / 1.2 Tce H5F / 1.6 Dci R9M
- Peugeot : 1.4 Vti 8FS / 1.6 Vti 5F01 / 1.6 Thp 5FY 5F02 / 1.5 hdi yh01 / 1.6 hdi 9h01 9h02 9hx 9hy
- Fiat /Suzuki /Opel : 1.3 jtd 188a8000/ Z13dth
- BMW/ Mini : 2.0d N47d20A/ N47d20C / 3.0d N57d30 / 1.6 16s N12b16a/ N14b16a
- Audi/ VW/ Seat/ Skoda : 1.2 Tsi/tfsi / 1.4 Tsi/tfsi / 2.0 Tsi/tfsi
- Hyudai/ Kia : 1.0 t-gdi G3LC
- Land Rover/ Jaguar : 2.2d 224dT

INSTRUCTION AVANT LA MISE EN ROUTE

Avant le démarrage du moteur, après l'installation, contrôler :

- si le niveau d'huile est correct

- si les écrous et boulons sont correctement serrés à l'aide d'une clé dynamométrique
- si la courroie est correctement tendue
- si tout l'air a été chassé du système de refroidissement, et si le niveau est correct avec le bon type de liquide de refroidissement.

Faites fonctionner le moteur, contrôlez la pression d'huile et la température d'eau. Pendant la purge du circuit de refroidissement, remplissez avec le bon type de liquide de refroidissement.