

ANNEXE 2 : **INSTRUCTIONS DE MONTAGE** **POUR BOITE DE VITESSE OCCASION**

Information utile : une boîte peut être livrée avec des éléments périphériques laissés à titre gracieux (tachymètre, butée, calculateur électronique, électrovanne de commande ...), ils ne sont donc pas garantis.

La garantie s'applique uniquement sur la boîte nue.

AVERTISSEMENT : Afin d'éviter les dommages à la boîte de réemploi, il est important de remédier aux problèmes survenus sur la boîte défectueuse si la cause est externe avant de remonter la nouvelle boîte et d'installer les pièces neuves nécessaires au montage dans les règles.

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Il est souhaitable de nettoyer le compartiment du moteur après avoir enlevé l'ancienne boîte. Votre client appréciera et la pose de la nouvelle sera plus facile et agréable.

BOUCHONS

La majorité des ouvertures dans la boîte est munie d'un bouchon. Il faut les enlever au fur et à mesure pendant le montage de la boîte.

MOYENS DE FIXATION

Assurez-vous que les boulons et écrous soient serrés aux couples préconisés. Certains boulons et écrous ne peuvent pas être réutilisés. Suivez toujours les préconisations fixées par le constructeur.

VIS CONVENTIONNELLES

Les vis conventionnelles doivent être serrés aux couples. Toujours suivre les normes en vigueur préconisées par le constructeur.

JOINT SPI TRANSMISSION

Les joints spi transmission doivent être remplacés par des neufs.

GUIDE BUTÉE D'EMBRAYAGE

Le guide de butée d'embrayage doit toujours être remplacé par un neuf.

HUILE

L'huile utilisée doit être conforme aux préconisations constructeur.

KIT EMBRAYAGE

Il est préférable de monter un kit d'embrayage neuf lors du changement de la boîte de vitesses, ce qui évitera un démontage ultérieur pour le remplacement de l'embrayage. Il est économiquement préférable de le changer afin de limiter les coûts de main d'œuvre.

INSTRUCTION AVANT LA MISE EN ROUTE

Avant le démarrage du moteur et après l'installation de la boîte, contrôler :

- si le niveau d'huile est correct
- si les écrous et boulons sont correctement serrés à l'aide d'une clé dynamométrique
- le bon passage des vitesses et le réglage de la tringlerie